

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI H1

vettura verificata il 06/2011



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI TOYOTA**

Pol com ---

Pol inib ---

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena sul lamiera del passaruota a sinistra della batteria lato guida fissando la staffa tramite il bullone originale.

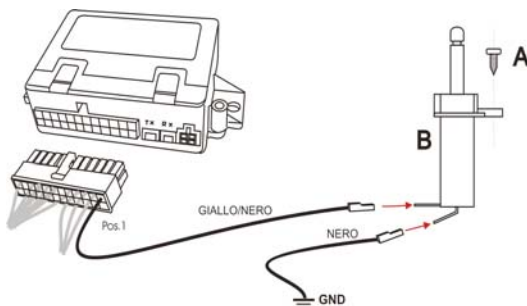
Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



Protezione cofano motore

Posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico nei pressi della batteria, nel vano motore.



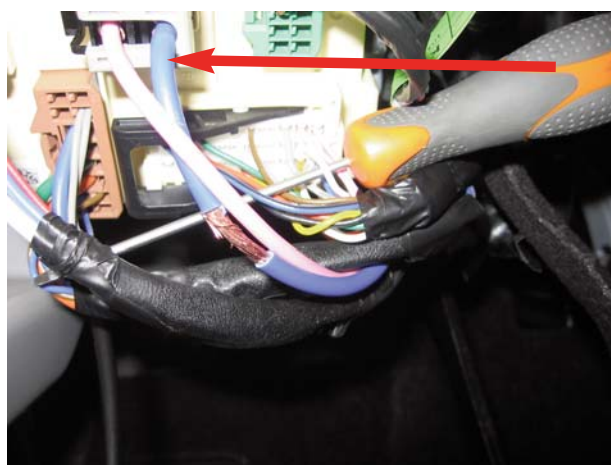
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme a sinistra della pedaliera sotto al cruscotto lato guida.



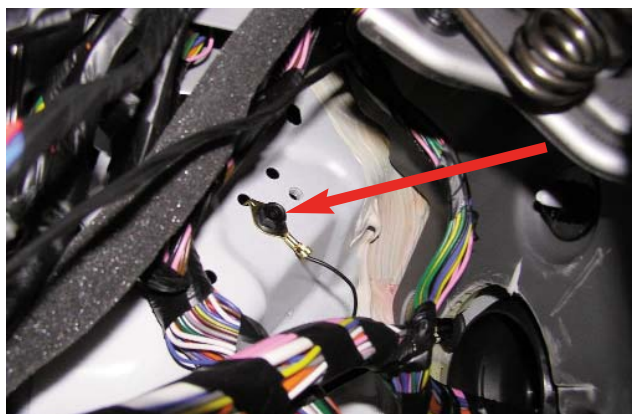
Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BLU** nel connettore nero/grigio a 2 poli siglato C sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di massa originale sotto al cruscotto lato guida, dietro la scatola fusibili.



Collegamento positivo sotto chiave +15

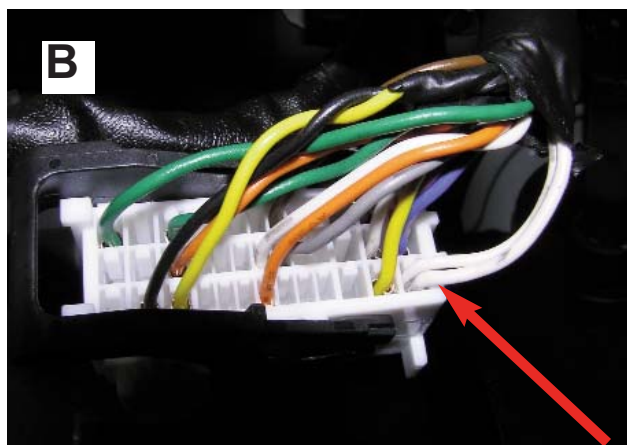
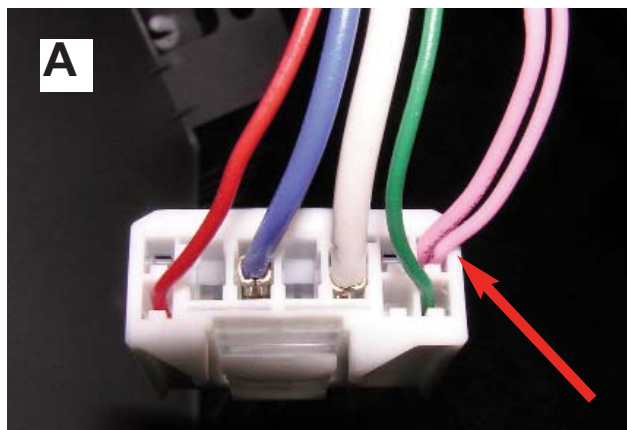
Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **BIANCO pos. n°15** nel connettore bianco/nero a 39 poli siglato B sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

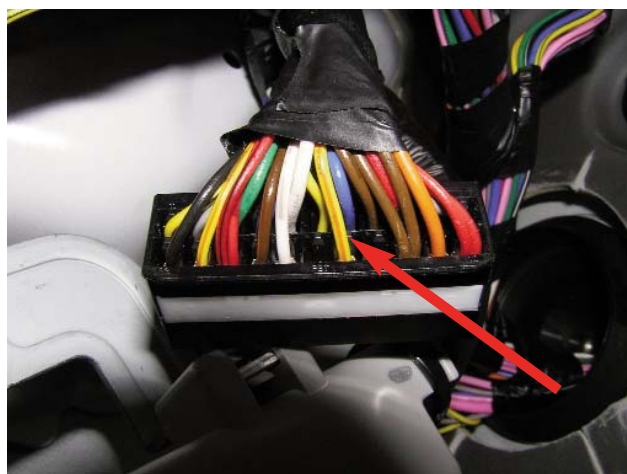
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ROSA** pos. 10 del connettore bianco a 10 poli siglato E, posizionato sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto A**

Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO** pos. 1 del connettore bianco/nero a 22 poli siglato G, posizionato sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto B**



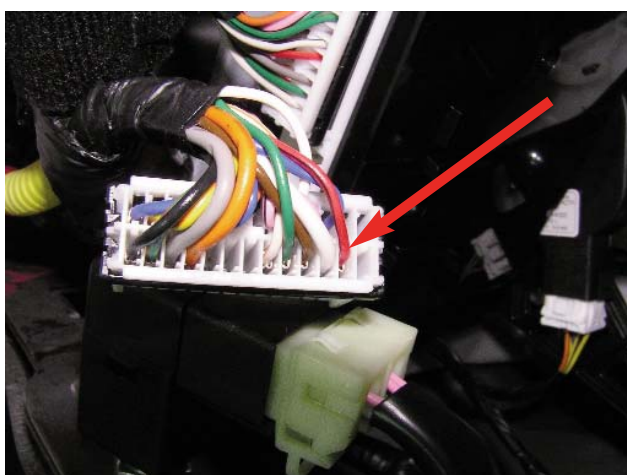
Protezione porte

Collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme al filo **GIALLO/ARANCIO** nel connettore nero a 22 poli siglato G. posizionato sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/NERO** nel connettore bianco a 24 poli siglato A posizionato sulla centralina nera a destra del piantone sterzo.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



Posizionamento led

Installare il led sul cruscotto nei pressi della radio eseguendo un foro da 6mm.



Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

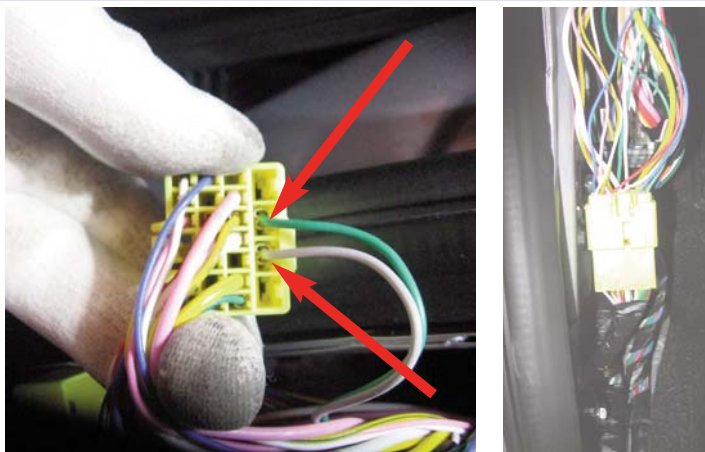


Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **GRIGIO**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE**.

I fili si trovano nel connettore giallo a 23 poli dietro al battitacco lato guida.



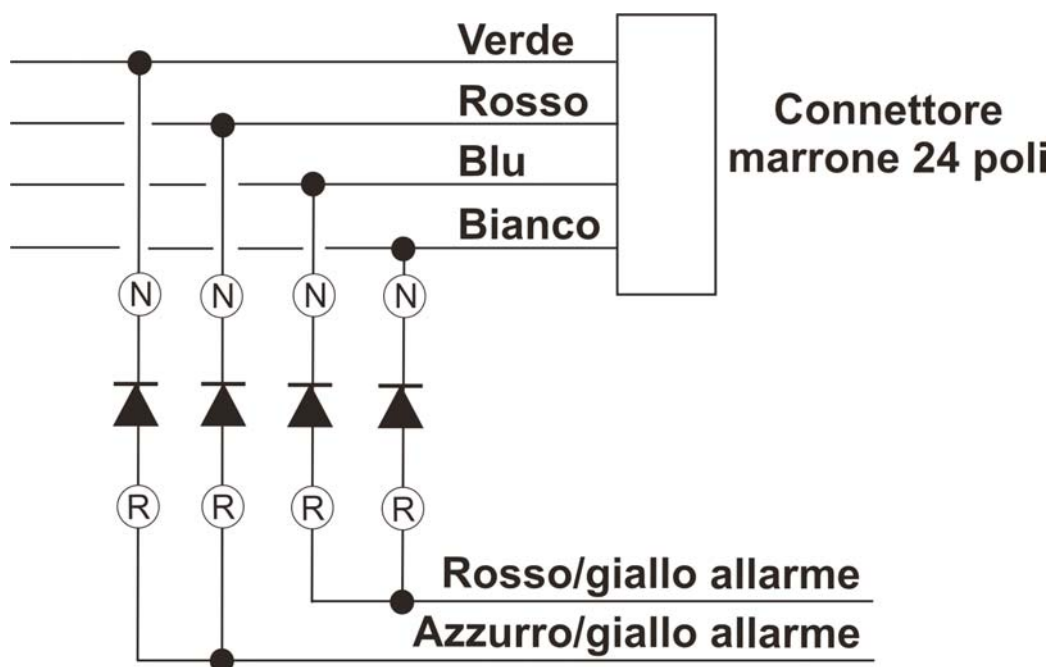
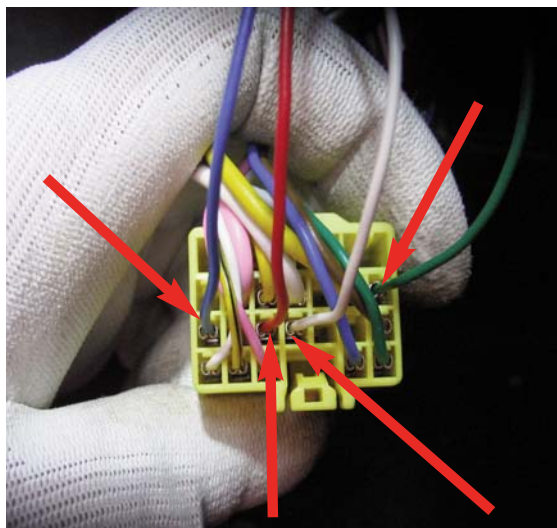
Collegamento inibizioni ON-OFF

Tramite i diodi forniti nel kit collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **BLU** e **BIANCO**

Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **ROSSO** e **VERDE**

I fili si trovano nel connettore giallo a 23 poli dietro la paratia battitacco lato guida.

Per la modalità di collegamento fare riferimento allo schema sotto riportato.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.